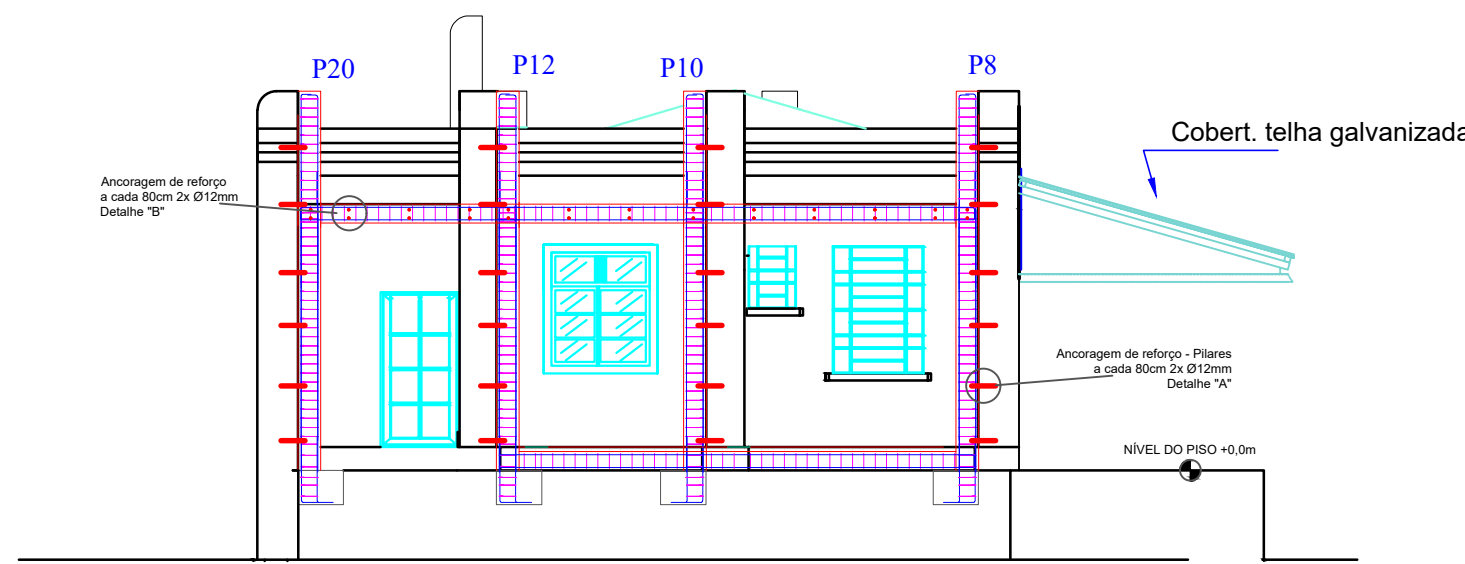


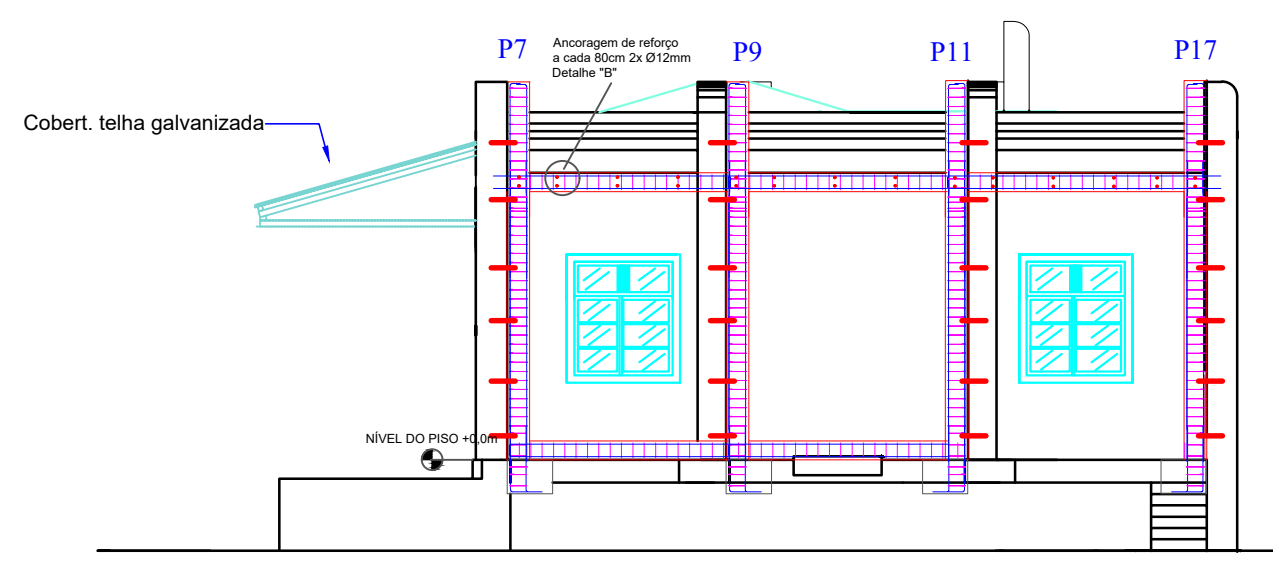
REFORÇO FRONTAL

ESCALA 1 : 100



REFORÇO LATERAL DIREITO

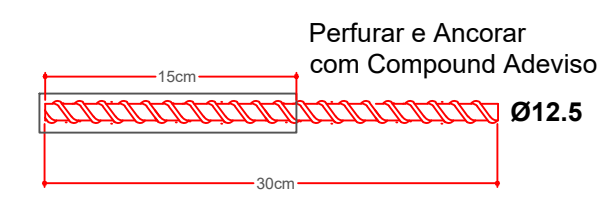
ESCALA 1 : 100



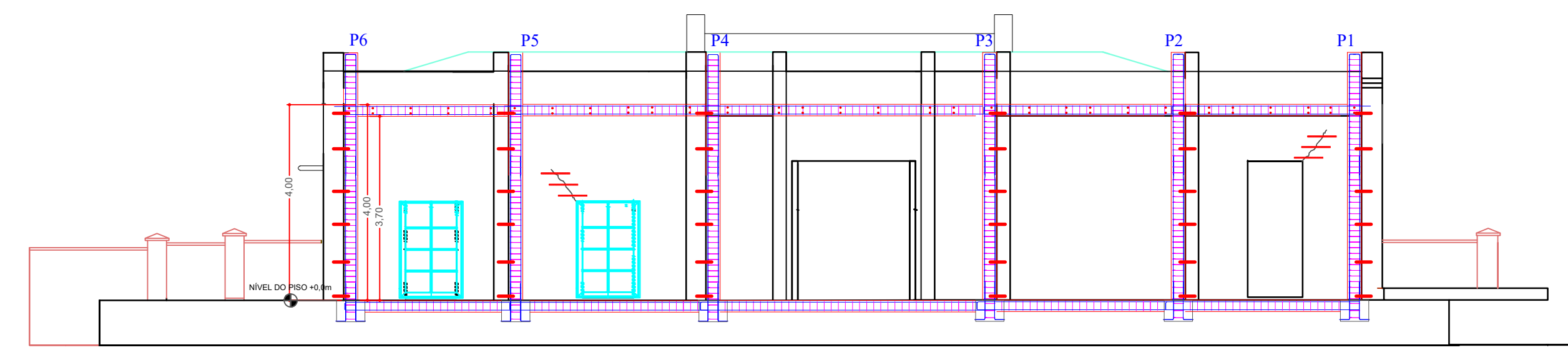
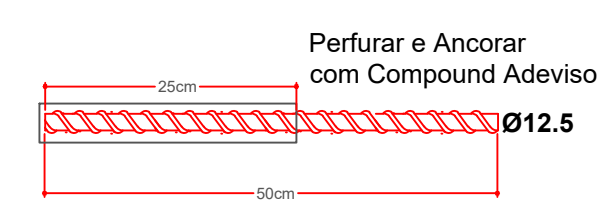
REFORÇO LATERAL ESQUERDO

ESCALA 1 : 100

Detalhe - Vergalhão de Ancoragem nas vigas



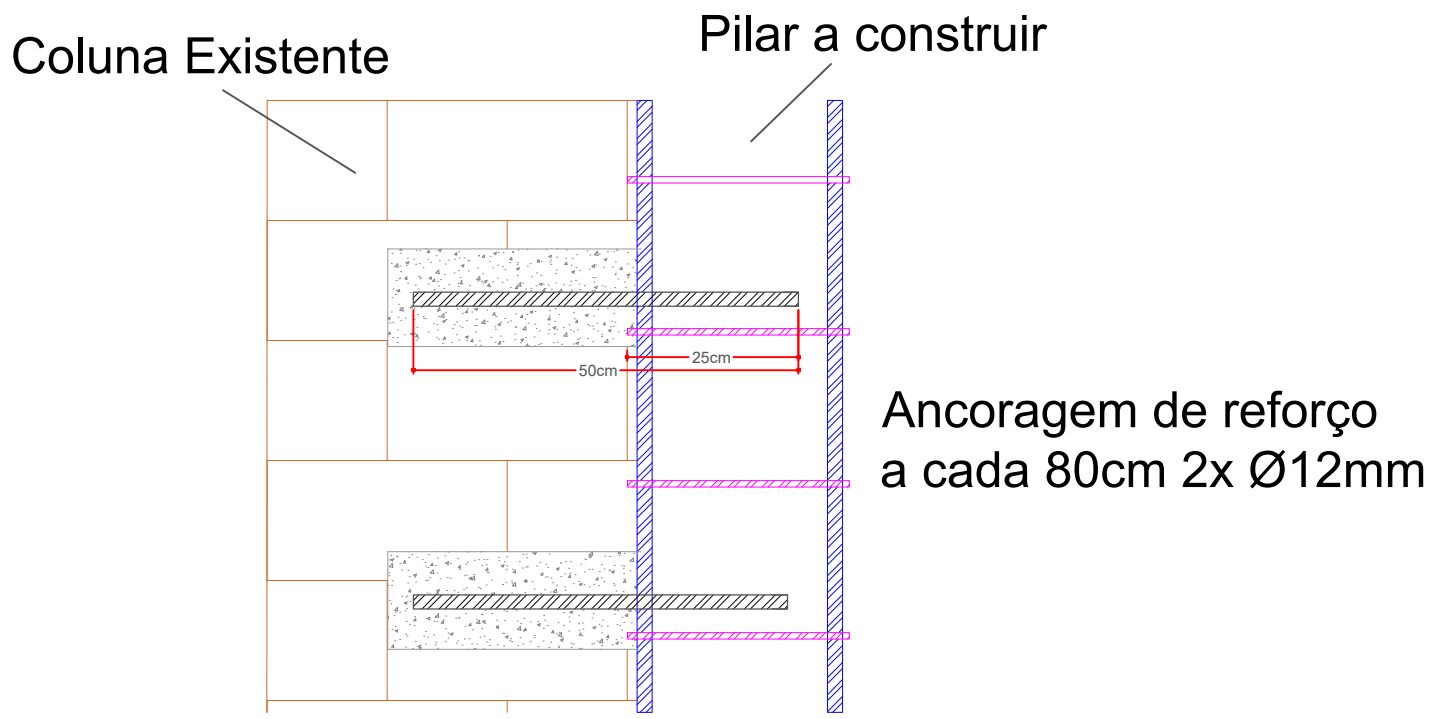
Detalhe - Vergalhão de Ancoragem nos pilares



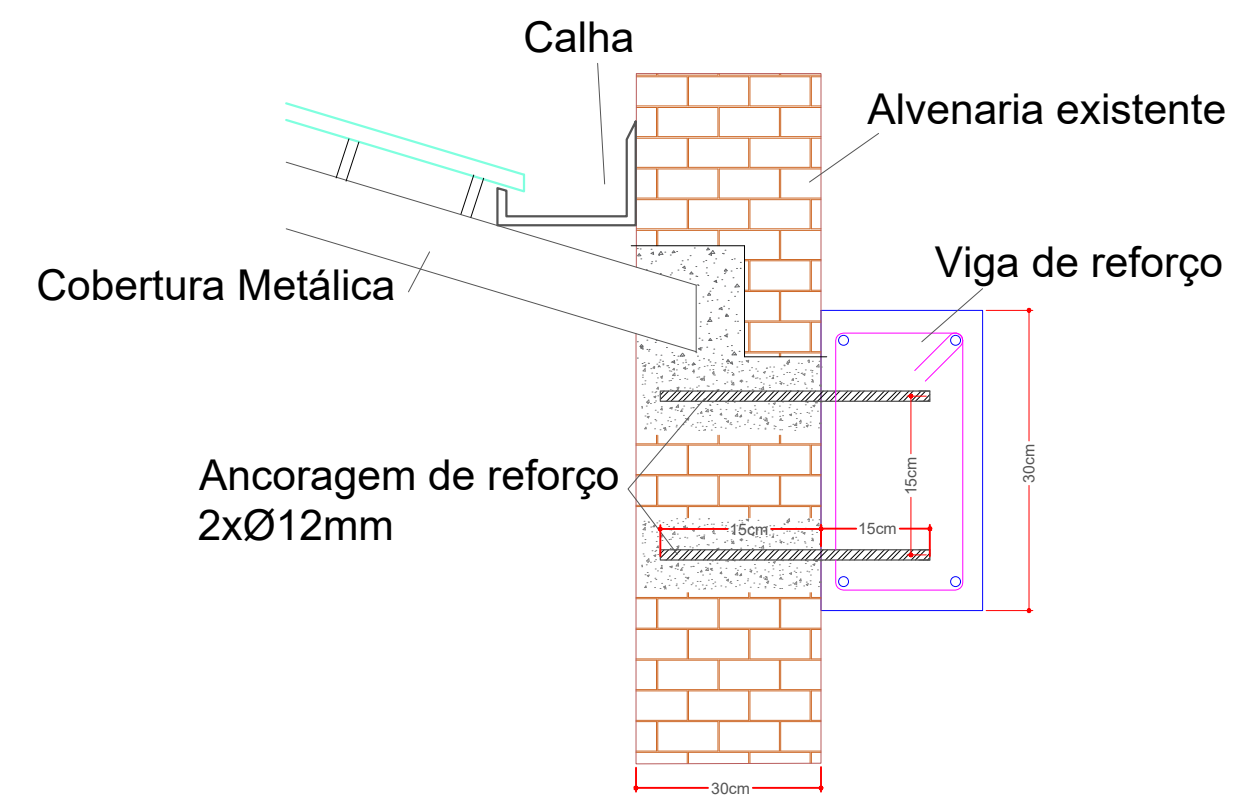
REFORÇO POSTERIOR

ESCALA 1 : 100

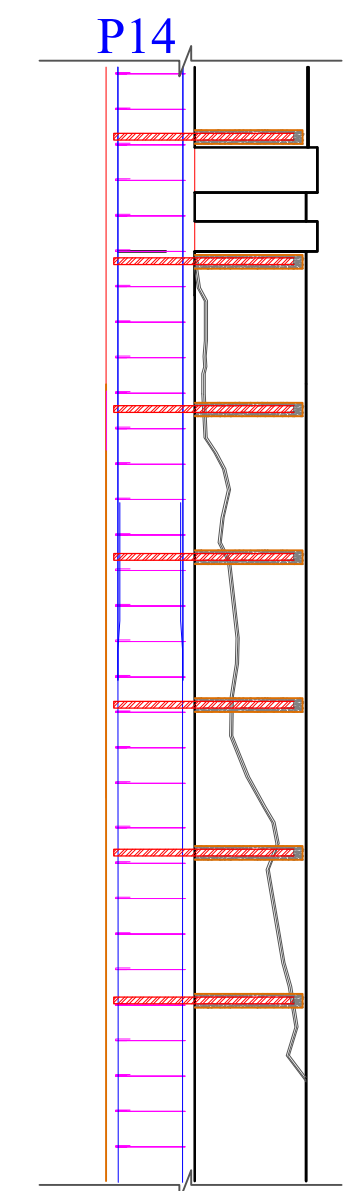
Detalhe "A" - Ancoragem de reforço nos pilares



Detalhe "B" - Ancoragem de reforço nas vigas

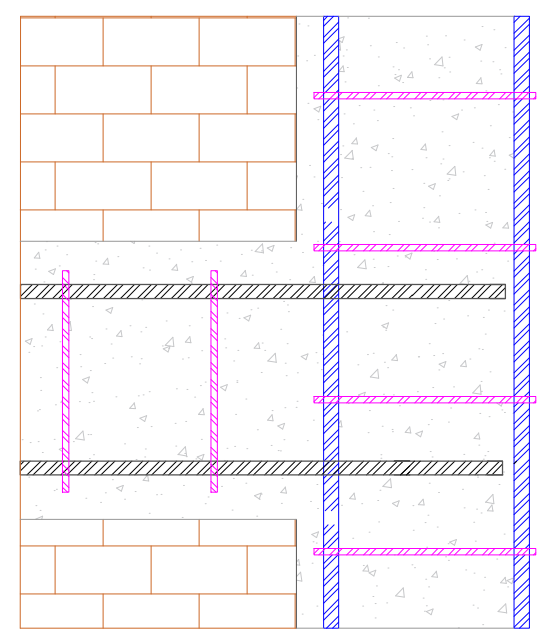


Detalhe "C" - Reforço do Pilar frontal com Rachadura

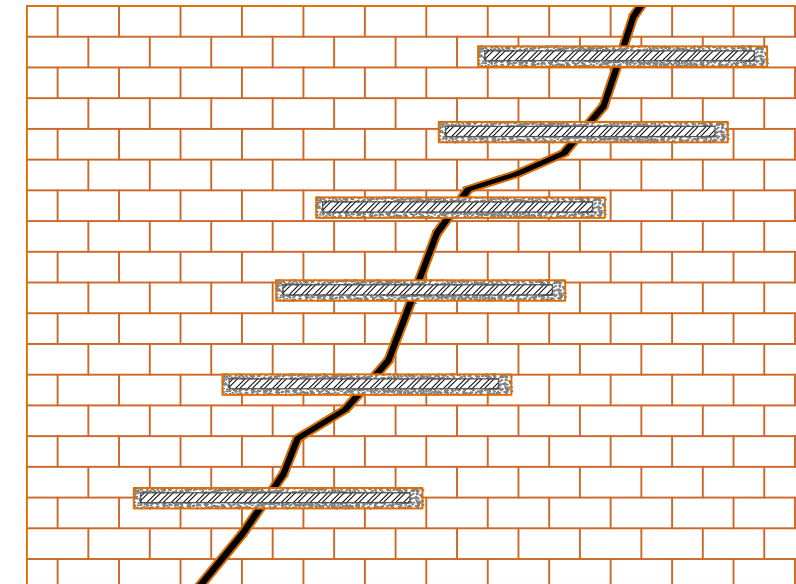


Ancoragem de reforço a cada 50cm 7x 2Ø16mm

Detalhe "D" - Engaste entre vigas e pilares a construir



Detalhe "E" - Reforços nas rachaduras



Reforço 1xØ8mm C:60cm a cada 50cm

| | | | | |
|--|-------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| PROJETO: ESTRUTURAL | DESENHO Nº: REF. EST. MUSA | FOLHA: 05/07 | DATA: 30/09/2025 | REVISÃO: R00 |
| OBRA Estação Ferroviária de Matão ENDEREÇO: Avenida 28 de Agosto TÍTULO: Proj. Executivo de Reforço Estrutural RESP. TÉCNICO: CREA/SP: 2438683 Ribeiro Engenharia e Projetos Ltda. PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE MATÃO COORDENADOR DO PROJETO: CREA/SP: 5070260031 Vinicius F. Ribeiro ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA: 2620251737173 | | | | |
| | | | | |
| Situação S/ Escala | | | | |
| PRÓPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE MATÃO CNPJ: 45.270.188/0001-26 RESP. LEGAL: APARECIDO FERRARI CPF: 019.969.658-67 | | | | |
| Áreas PRÉDIO PRINCIPAL 182,80 m2 | | | | |
| RESP. TÉCNICO PELO PROJETO RIBEIRO ENGENHARIA E PROJETOS LTDA CNPJ: 43.285.944/0001-65 RESP. LEGAL: VINICIUS FABBRI RIBEIRO Eng. Civil CREA 5070260031 | | | | |
| NOTAS: 1. Toda concretagem deverá ser executada com fck ≥ 30 MPa; 2. A execução deverá obedecer às diretrizes do ABNT NBR 6118; 3. Qualquer alteração da execução deverá ser notificada ao responsável técnico pelo projeto; 4. Vigas e Pilares deverão ser executados em concreto armado, integrados por meio de barras de espera ou conectores químicos, conforme detalhamento estrutural; 5. Inclinação da Cobertura deverá ser mantida em 35% com telhas cerâmicas, garantindo a originalidade da construção existente; 6. Calhas e Rufos: obrigatória a instalação de calhas e rufos metálicos em chapa galvanizada ≥ 0,65 mm; 7. Ancoragem Química: as perfurações em alvenaria e fundações deverão respeitar profundidade mínima de 15 cm e utilizar adesivo epóxi estrutural; 8. Vigas Baldrames e Blocos: as vigas baldrames voltadas para a linha férrea deverão ser concretadas abaixo do nível do solo, e os blocos estruturais deverão ser engastados no canteiro de pedras existente, garantindo o travamento com o maciço natural. | | | | |

Resumo Aço

| Reforço de vigas | Comp. total (m) | Peso+10% (kg) | Total (kg) |
|------------------|-----------------|---------------|------------|
| CA-50 Ø12.5 | 60 | 66 | 66 |

Resumo Aço

| Reforço de Pilares | Comp. total (m) | Peso+10% (kg) | Total (kg) |
|--------------------|-----------------|---------------|--------------|
| CA-50 Ø12.5 | 120 | 132 | 132 |
| CA-50 Ø16.0 | 7 | 12.5 | 12.5 |
| Total | | | 210,5 |

Resumo Aço

| Reforço de vigas | Comp. total (m) | Peso+10% (kg) | Total (kg) |
|------------------|-----------------|---------------|------------|
| CA-50 Ø12.5 | 60 | 66 | 66 |

Resumo Aço

| Reforço de Pilares | Comp. total (m) | Peso+10% (kg) | Total (kg) |
|--------------------|-----------------|---------------|--------------|
| CA-50 Ø12.5 | 120 | 132 | 132 |
| CA-50 Ø16.0 | 7 | 12.5 | 12.5 |
| Total | | | 210,5 |